**Material de estudio para categoría pasajero DI,D2,D3**

1-DÓNDE DEBE REALIZARSE EL ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS?

Se hará en las paradas establecidas, cuando no haya parada señalada, se efectuara sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada

Puede realizarse en cualquier lugar

Debe realizarse en las esquinas

2- ¿QUÉ DOCUMENTACIÓN SE EXIGE AL CONDUCTOR EN TODO CONTROL DE TRANSPORTE?

DNI y licencia de conducir profesional

Certificado de Revisión Técnica Obligatoria y su correspondiente oblea adherida al parabrisas. Cédula de Identificación del Vehículo. Comprobante de la Póliza de Seguro vigente. Parabrisas en correcto estado. Los martillos rompe cristales junto a las ventanillas, dentro de la unidad ,las salidas de emergencias identificadas

Ambas respuestas son correctas

3- ¿EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA O SITUACIÓN POSIBLE, DURANTE LA CIRCULACIÓN, A QUÉ LE PRESTARÍA ATENCIÓN UD. AFIN DE AUMENTAR SU SEGURIDAD Y LA DE OTROS?

El estado del pavimento, del auto y el clima

Las condiciones en que se encuentra el automóvil, las condiciones relativas a infraestructura vial, las condiciones climáticas y el estado del conductor

Las condiciones en que se encuentra el conductor, caudal de tránsito y tipo de cubiertas

4-SEGÚN LOS CONDUCTORES DE COLECTIVOS TIENEN PROHIBIDO:

Utilizar aparatos reproductores de sonido o receptores de radio

Realizar aceleraciones o frenadas bruscas

Ambas respuestas son correctas.

5-¿POR QUÉ NO DEBE CONDUCIR A MAYORES VELOCIDADES QUE LAS PERMITIDAS?

Porque mayor velocidad conlleva a contar con menor tiempo para reaccionar ante los peligros que se puedan presentar, dificulta las maniobras ,disminuye el tiempo para detener el vehículo, provoca impactos más severos y lesiones más serias al involucrarse en un accidente vial.

Porque estoy realizando una infracción

Ambas respuestas anteriores son correctas.

6-¿QUÉ CONOCIMIENTOS PRÁCTICOS DEBE TENER TODO CONDUCTOR PARA LOGRAR UN TRÁNSITO SEGURO, EFICIENTE YRESPONSABLE?

Saber conducir es suficiente

Dominio del vehículo, precepción de las condiciones de la vía de circulación, distribución del espacio vial, poner atención y resistirse a lasdistracciones, estar descansado.

Saber conducir y conocer el vehículo

7-¿CUÁLES SON LOS ERRORES PRINCIPALES RESPECTO AL DERECHO O PRIORIDAD DE PASO?

Los dos errores principales que los conductores cometen son asumir que los otros conductores les cederán el paso o que el peatón no procederáa cruzar la vía pública.

Considerar que el vehículo más grande tiene prioridad

No conocer las normas de transito

8-¿ES OBLIGATORIO EN CASO DE SINIESTRO VIAL QUE LE REALICEN EXÁMENES TOXICOLÓGICOS?

En caso de siniestro vial, la autoridad interviniente deberá tomar todas las pruebas necesarias para determinar la existencia de alcohol en sangre de los intervinientes u otras sustancias no autorizadas, pudiendo efectuar para ello, exámenes de sangre y/o orina y cualquier otro que determine la autoridad sanitaria competente.

No, no es necesario

No estoy obligado a realizar los exámenes toxicológicos

9-¿CUÁLES SON LAS VARIABLES DE SALUD PSÍQUICA VALORABLES EN UN CONDUCTOR PROFESIONAL?

Atención y concentración. Velocidad de Anticipación y coordinación bimanual – visomotora

Tiempo de reacción simple, tiempos de reacciones múltiples. Inteligencia Capacidad de aprendizaje psicomotor.

Ambas respuestas anteriores son correctas

10-¿QUÉ CONTRIBUYE A UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE?

Saber manejar

Tener el conocimiento necesario para la conducción de transporte de gran tamaño

Es fundamental conducir atento al propio vehículo como al de los demás, a las vías de circulación, señales y tener dominio del tiempo y espaciopara evitar siniestros viales.

11-¿CUÁL ES LA VELOCIDAD MÁXIMA PRECAUSIONAL EN ZONA URBANA?

30 km por hora

40 km por hora

60 km por hora.

12-¿CUÁL ES LA VELOCIDAD MÁXIMA QUE PUEDE ALCANZAR UN ÓMNIBUS QUE CIRCULA POR UNA RUTA CUANDO ATRAVIESAUNA ZONA URBANA, SALVO SEÑALIZACIÓN QUE INDIQUE LO CONTRARIO?

60 km./h

70 km./h

80 km./h.

13-¿CUÁNDO NO SE TIENE PRIORIDAD DE PASO?

Ante una señal de ceda el paso, una entrada a una ruta desde una calle lateral o desde un acceso, una entrada particular o al abandonar el espacio de estacionamiento al lado de la ruta. Se cede el paso a otros vehículos y peatones que ya estén usando el carril de tránsito

Siempre tengo prioridad de paso por el tamaño de mi vehículo

Cuando hay una señal de ceda el paso

14-¿QUÉ DEBE HACER ANTES DE GIRAR?

Únicamente es necesario el uso del guiño o luz de giro para indicar la maniobra

Es obligación usar el guiño o luz de giro antes de girar, es necesario contar con un espacio suficientemente grande en el tránsito para poder alcanzar la velocidad optima antes de girar, girar únicamente cuando se compruebe que no hay ningún peligro y asegurarse de identificar a los peatones, motociclistas y ciclistas

Contar con el espacio suficiente para realizar la maniobra

15-¿QUÉ DEBE HACER PARA CAMBIAR DE CARRIL DE CIRCULACIÓN?

Debe hacer las señales apropiadas, controlar los espejos, observar el carril al que se desea ingresar, controlar los puntos ciegos, planificar losmovimientos con antelación.

Observar que el carril al que quiero ingresar este libre.

Solo puedo circular por el carril de la derecha.

16-LOS ÓMNIBUS Y CAMIONES, COMO REGLA GENERAL, DEBEN CIRCULAR EN LOS CAMINOS MANTENIENDO ENTRE SÍ UNADISTANCIA MÍNIMA ¿CUÁL ES ESA DISTANCIA?

10 metros

100 metros.

50 metros

17-¿POR QUÉ DEBE RESPETARSE LA DISTANCIA CON EL VEHÍCULO DE ADELANTE?

Porque así lo indica la normativa de vialidad

Para tener espacio para realizar maniobras

Si se sigue muy de cerca a otro vehículo, no se podrá visualizar fácilmente los peligros que se aproximan y se tendrá menos tiempo para frenar o disminuir la velocidad antes de colisionar

18-Si usted conduce un colectivo destinado al transporte escolar ¿cuál es el grado de alcohol por litro de sangre con el que le está permitido circular?

A. 0,50 gramos de alcohol por litro de sangre.

B. 0,20 gramos de alcohol por litro de sangre.

C. 0,00 gramos de alcohol por litro de sangre.

19-¿Está permitido estacionar en la vía pública ómnibus, micros, camiones, acoplados o maquinaria especial?

A. Está prohibido solo en zonas céntricas.

B. Está prohibido las 24 horas.

C. No hay diferencia con el estacionamiento de los demás vehículos.

20-¿Está permitido utilizar los neumáticos reconstruidos (recapados) en el eje delantero de ómnibus o camiones?

A. Sólo cuando están recién reconstruidos.

B. Sólo si tienen más de 1,6 mm. de profundidad en el dibujo.

C. No, no está permitido colocar neumáticos reconstruidos en los ejes delanteros de ómnibus o camiones

21-¿Qué son los llamados carriles exclusivos?

A. Calles de una sola mano.

B. Franjas o fajas en la calzada para la circulación de determinados vehículos (transporte público, bicicletas, etc.).

C. Lugar por donde circulan ambulancias, bomberos y/o vehículos policiales.

22-En los automóviles de alquiler con taxímetro, ¿podrá el conductor negarse a la prestación del servicio, cuando algún usuario represente un inminente peligro para él, por causas de conducta evidente?

A. Sí, podrá negarse a transportar al individuo.

B. No, nunca puede negarse a transportar a un pasajero.

C. Sólo cuando no viaje acompañado.

23-Según el Manual del Conductor, en un incidente de tránsito ¿qué significa que el conductor es considerado responsable por impericia?

A. Que no ha respondido adecuadamente a una circunstancia del tránsito por falta de conocimiento o práctica en la conducción.

B. Que ha realizado un acto con su vehículo que las reglas de prudencia indican no hacer, o sea, que ha actuado peligrosamente.

C. Que ha tenido una conducta negligente al circular con un vehículo en mal estado.

24-Según la Ley Nº 24.449, ¿qué indica un cordón pintado de color rojo?

1. Que está prohibido estacionar, pudiendo efectuarse la detención para ascenso y descenso de pasajeros
2. . B. Que ese un espacio reservado al estacionamiento exclusivo de vehículos destinados a servicio de emergencia.
3. C. Que está prohibido estacionar o detenerse al costado de la acera.

25-Según la Ley Nº 24.449, ¿qué indica un cordón pintado de color amarillo?

A. Indica que sólo está prohibido estacionar, pudiendo efectuarse detenciones para ascenso y descenso de carga y pasajeros.

B. Indica que es un lugar reservado para el estacionamiento exclusivo de vehículos destinados al transporte de pasajeros.

C. Indica que está prohibido estacionar o detenerse al costado de la acera.

26-¿Cuándo se considera que un vehículo está detenido?

A. Se considera detención a la permanencia en un sector de la vía pública de un vehículo por circunstancias de la circulación o por causas de fuerza mayor. B. Se considera detención a la permanencia de un vehículo junto a la acera por un tiempo estrictamente necesario para casos de control de tránsito realizado por autoridad competente, ascenso o descenso de pasajeros o para carga y descarga.

C. Lo indicado en a y b.

27-El alcohol produce en el conductor:

A. Un aumento del campo visual.

B. Un estado de euforia y de falsa seguridad en sí mismo.

C. Una reducción del tiempo de reacción.

28-Se considera a la niebla un factor de riesgo porque:

1. Reduce el alcance de la visibilidad, produce condiciones resbaladizas en la calzada e induce a calcular mal las distancias
2. . Aumenta la percepción de objetos pero se modifica la percepción de la distancia.
3. C. Ambas respuestas, la a y la b, son correctas.

29-Todo usuario de la vía pública debe, como premisa básica:

A. asumir la obligación de no generar peligro innecesario

B. acreditar experiencia de manejo en vehículos, que por su categoría de licencia le corresponda, no menor a un año

C. concurrir a cursos de actualización en temática vial, con una frecuencia no mayor a seis meses.

30-¿Cuál es la velocidad máxima permitida para microómnibus, ómnibus y casas rodantes  
motorizadas en autopista?:  
a) 90 km/h  
b) 100 km/h  
c) 110 km/h

31-En el servicio de transporte urbano regirán las siguientes reglas. Marque con una cruz  
las correctas. Pueden ser ninguna, algunas o todas.  
a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas.  
b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costadoderecho de la calzada, antes de la encrucijada.  
c) Entre las 0:00 hs y las 6 hs del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y  
descenso debe hacerse después de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no  
coincida con la parada establecida.

32La negativa del conductor a realizar la prueba de alcoholemia, constituye:  
a) Falta grave  
b) Falta grave y presunción de alcoholemia positiva  
c) No constituye falta por no existir prueba

33¿A qué factor se deben la mayoría de los siniestros viales?  
A. Al humano.  
B. Al vehicular.  
C. Al ambiental.

34A fin de aumentar la propia seguridad y la de los demás, ¿a qué se debería poner atención  
durante la circulación?  
A. Al estado del pavimento y al clima, en especial.  
B. A las condiciones en que se encuentran: el automóvil, la infraestructura vial, las condiciones climáticas y el conductor.  
C. Ninguna de las anteriores.

35El factor ambiental es el principal factor de riesgo ya que las colisiones, en su mayoría, se  
deben a las condiciones meteorológicas o del camino  
• Verdadero.  
• Falso.

36¿A qué se denomina incidente de tránsito o incidente vial?  
A. Hecho que puede ser evitado, en el cual se produce daño a persona o cosa, en ocasión  
de circulación en la vía pública.  
B. Hecho impredecible e inevitable en ocasión de circulación en la vía pública.  
C. Hecho, evitable o no, que involucra daños a terceros

37“Cada usuario de la vía pública es responsable de una parte del tránsito.” ¿Es correcta ésta  
premisa?  
A. No, porque los que tienen responsabilidad son aquellos que conducen cualquier tipo de  
vehículo.  
B. No, la responsabilidad la asumen aquellos que obtienen una licencia de conducir.  
C. Sí, porque se está obligado a no causar peligro ni entorpecer la circulación.

38Todo usuario de la vía pública debe, como premisa básica…  
A. Asumir la obligación de no entorpecer la circulación y no causar peligro, perjuicios o  
molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.  
B. Acreditar experiencia de manejo en vehículos por más de un año.  
C. Concurrir a cursos de actualización en temática vial, con una frecuencia no mayor a seis  
meses

39¿Cuáles son los dos principios básicos de todo sistema de tránsito en el mundo?  
A. Velocidad y confort.  
B. Fluidez y seguridad.  
C. Comodidad y agilidad

40Indique cuál es la premisa correcta:  
A. A menor cantidad de vehículos, mayor probabilidad de siniestralidad.  
B. A mayor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.  
C. A menor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.

41¿Cuál de las siguientes opciones representa a los usuarios de la vía, ordenados de más a  
menos vulnerable?  
A. Camión - Colectivo - Moto - Ciclista - Peatón - Taxi/Automóvil.  
B. Peatón - Ciclista - Moto - Colectivo - Taxi/Automóvil - Camión.  
C. Peatón - Ciclista - Colectivo - Moto - Taxi/Automóvil - Camión.

42¿Qué son los carriles exclusivos?  
A. Vías con un único sentido de circulación.  
B. Bandas longitudinales demarcadas en la calzada, destinadas a la circulación de determinados vehículos.  
C. Lugar por donde circulan ambulancias, bomberos y/o vehículos policiales, en cumplimiento o no de sus funciones.

43En caso de participar en un siniestro vial, ¿qué es recomendable hacer como primer paso?  
A. Detenerse inmediatamente y permanecer en el lugar del hecho.  
B. Conducir hasta la comisaría más cercana.  
C. Llamar al 911 y continuar el viaje.

44En caso de siniestro, el orden de actuación recomendado es…  
A. Alertar - Socorrer - Proteger.  
B. Proteger - Alertar - Socorrer.  
C. Socorrer - Proteger – Alertar

45¿Quién es el responsable civil por un incidente de tránsito producido por un menor de edad  
poseedor de una licencia de conducir?  
A. El que firmó la autorización para obtener la licencia.  
B. El que lo acompaña.  
C. El que le autorizó el uso del vehículo

46En materia de Responsabilidad Civil, ¿qué es lo que se considera como factor determinante  
para dar inicio a una demanda?  
A. La intención de la conducta dañosa.  
B. La existencia de un daño real, que afecte a algún particular, provocado como consecuencia del incidente  
C. Los antecedentes de la persona que provoca el daño

47Al tener la licencia vencida, ¿por cuánto tiempo puede seguir conduciendo sin estar en  
infracción?  
A. 30 días corridos desde su vencimiento.  
B. Hasta las 00 horas del día de cumpleaños.  
C. No está permitido conducir con la licencia vencida.

48En caso de comprobar una falta, ¿puede un agente de tránsito retener la licencia de  
conducir?  
A. No, porque es un documento personal.  
B. Sólo en los casos que la normativa vigente así lo indique.  
C. Sólo en casos de incidentes que involucren a terceros.

49El certificado del seguro de responsabilidad civil es obligatorio llevarlo ÚNICAMENTE  
cuando se conduce por vías interurbanas.  
• Verdadero.  
• Falso.

50 ¿Cuál es el objetivo de la Verificación Técnica Vehicular?  
A. Reducir la contaminación y mejorar la calidad del medio ambiente.  
B. Garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad de los vehículos.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

51El titular de una licencia de conducir debe informar todo cambio de datos consignados en  
la misma, en especial si realiza cambio de domicilio, tiene un plazo máximo de:  
A. 90 días de producido el cambio  
B. 30 días de producido el cambio  
C. 60 días de producido el cambio

52Si los datos de la licencia de conducir no coinciden con los datos del DNI…  
A. No ocurre absolutamente nada.  
B. La licencia está vigente de todos modos.  
C. La licencia se encuentra caduca. Salvo que no aun este vigente el plazo de gracias de los 90 días

53. En caso de comprobar una falta, ¿puede un agente de tránsito retener la licencia de  
conducir?  
A. No, porque es un documento personal.  
B. Sólo en los casos que la normativa vigente así lo indique.  
C. Sólo en casos de incidentes que involucren a terceros.

54Cuál de estas sustancias pueden afectar negativamente la capacidad de conducir?  
A. Todos los medicamentos, de venta libre, que no necesitan receta.  
B. Todos los medicamentos con efectos sedantes.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

55El consumo de medicamentos, ¿puede afectar la capacidad de conducir?  
• Siempre.  
• Nunca.  
**•** Depende del tipo de medicamento.

56Por los efectos que provoca, el consumo de drogas ilegales no está permitido al momento  
de conducir; mientras que las drogas legales nunca afectan negativamente la capacidad  
de conducir.  
• Verdadero.  
• Falso.

57Cuando se consume alcohol, ¿se pueden producir alteraciones en la visión?  
• Sí.  
• No, solamente afecta a la capacidad motora.  
• Sólo cuando se tiene más de 1 gramo de alcohol por litro de sangre.

58Una vez que dejó de ingerir alcohol, ¿qué sucede con la concentración de alcohol que  
tiene en su organismo?  
A. Comienza a disminuir de forma inmediata.  
B. Continúa subiendo durante 1 hora y luego comienza a descender paulatinamente.  
C. Se mantiene en el mismo valor durante 1 hora y luego comienza a descender.  
Consumir cerveza influye en la conducción de un vehículo, haciendo que el conductor

59¿La resaca tiene efectos en el organismo que puedan afectar la conducción?  
A. Sí, pero sólo cuando la bebida alcohólica que se ingirió tiene un alto grado de concentración.  
B. No, el nivel de alcohol se ve reducido en cuestión de horas, por ello conducir con resaca  
no altera las percepciones.  
C. Sí, puede afectar la coordinación, la atención y el tiempo de reacción.

60¿Es peligroso conducir con resaca?  
A. Sí, es peligroso porque tiene efectos en el organismo.  
B. No, ya que los efectos del alcohol aparecen durante las primeras horas de su ingesta.  
C. No, ya que los efectos de la resaca no intervienen en la conducción.

61Frente a la negativa por parte del conductor a realizar una prueba de alcoholemia, ¿el  
agente de control podrá prohibirle continuar conduciendo?  
A. Sí, ya que se presume el estado de alcoholemia positiva.  
B. Sí, deberá ordenar la remoción del vehículo.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

62¿cuál es el nivel máximo de alcoholemia admitido para un conductor profesional?  
A. 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre.  
B. 0,0 gramos de alcohol por litro de sangre.  
C. 0,2 gramos de alcohol por litro de sangre.

63¿Cada cuánto tiempo es recomendable parar si se realiza un viaje largo?  
A. Cada 2 horas aproximadamente.  
B. Cada 4 horas aproximadamente.  
C. Cada 1 hora aproximadamente.

64El cansancio puede verse inducido por ingerir:  
A. Bebidas alcohólicas.  
B. Comidas abundantes.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

65¿Cuáles de éstos son los síntomas que advierten sobre la fatiga en la conducción?  
A. La sensación de euforia.  
B. La visión borrosa y el aumento del número y duración de parpadeos.  
C. No realizar movimientos en el asiento, ni cambios de postura.

66Un conductor principiante, ¿puede sentirse más fácilmente fatigado?  
A. Sí, por la falta de experiencia en la conducción.  
B. No, porque todos somos iguales ante la Ley.  
C. Únicamente cuando se trata de una persona que padece de fatiga crónica.

67-Además de provocar víctimas fatales o lesionados graves, ¿qué otras consecuencias puede  
generar un siniestro de tránsito?  
A. Daños materiales, costos sanitarios y administrativos.  
B. Daños materiales y costos sanitarios.  
C. Sólo daños materiales.

68-Todo usuario de la vía pública debe, como premisa básica…  
A. Asumir la obligación de no entorpecer la circulación y no causar peligro, perjuicios o  
molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.  
B. Acreditar experiencia de manejo en vehículos por más de un año.  
C. Concurrir a cursos de actualización en temática vial, con una frecuencia no mayor a seis  
meses.

69-¿Cuáles son los dos principios básicos de todo sistema de tránsito en el mundo?  
A. Velocidad y confort.  
B. Fluidez y seguridad.  
C. Comodidad y agilidad.

70-Indique cuál es la premisa correcta:  
A. A menor cantidad de vehículos, mayor probabilidad de siniestralidad.  
B. A mayor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.  
C. A menor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.

71-¿Qué debe hacer usted si su vehículo queda inmovilizado en un túnel?  
A. Dejar el vehículo cerrado y salir del túnel cuanto antes.  
B. Apagar todas las luces si el túnel está iluminado y solicitar auxilio a través del teléfono  
móvil.  
C. Apagar el motor, colocar las balizas portátiles, mantener encendidas las luces de posición e intermitentes y llamar al número de asistencia.

72La persona que se da a la fuga en un siniestro vial, dejando a alguien herido, puede ser  
juzgada por el delito de abandono de persona.  
• Verdadero.  
• Falso.

73