Material de estudio de emergencia

1-Los usuarios de la vía pública, facilitarán la circulación de los vehículos en emergencia,  
dejando la vía expedita, acercándose al borde derecho lo más posible y deteniendo la  
marcha en el momento de su paso, sin entorpecer a los restantes para que efectúen las  
mismas maniobras. En autopistas, semi autopistas y caminos, no es necesario detener el  
vehículo, siempre que se deje libre el carril correspondiente  
V F

2-Ningún vehículo no autorizado puede usar ni tener señales sonoras no reglamentadas  
(sirena)  
V F

3-La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima  
moderación posible y sólo en el caso de una emergencia. (Pregunta de carácter eliminatorio)  
V F

4-Los demás usuarios de la vía pública tienen la opción de tomar todas las medidas  
necesarias a su alcance para facilitar el avance de los vehículos de emergencia en tales  
circunstancias  
V F

5Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en  
cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la  
circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible  
en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que  
intenten resolver

**V** F

6-Los vehículos de emergencia tendrán habilitación técnica especial y no excederán los  
15 años de antigüedad  
 **V** F

7-Conductores profesionales: (Pregunta de carácter eliminatorio)  
a) Son los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E.  
b) Son los titulares de licencia de conductor de las clases B, C, D y E.  
c) Son los titulares de licencia de conductor de las clases C y D.

8-Los límites de velocidades máximas:

1. Rigen también para las ambulancias  
   b) No rigen nunca para las ambulancias  
   c)No rigen para las ambulancias en estado de emergencia

9-¿Qué vehículos tienen siempre prioridad de paso?:  
a) Ambulancias, policía y bomberos, estén o no en servicio  
b) Ambulancias, policía, bomberos y transporte de personas  
c) Ambulancias, policía y bomberos, con las señales de advertencia reglamentarias  
activadas

10-En un cruce de calles la prioridad le corresponde a:  
a) Siempre a una ambulancia  
b) Siempre a una ambulancia que este circulando en estado de emergencia,  
independientemente de que lleve sirenas y luces de aviso.  
c) Siempre a una ambulancia que este circulando en estado de emergencia con sus  
correspondientes dispositivos de emergencias encendidos.

11-El conductor de un vehículo de emergencia tiene una tolerancia de alcohol en sangre  
de 0,2. (Pregunta de carácter eliminatorio)  
V F

12-Las sirenas no pueden utilizarse conjuntamente con las balizas  
V F

13-Las balizas no pueden utilizarse conjuntamente con las sirenas  
V F

14-Para vehículos destinados al transporte de pasajeros, menores,carga, y emergencias  
el grado máximo de alcoholemia permitido es:  
a) 0,5 gramos por litro de sangre  
b) 0,0 gramos por litro de sangre  
c) 0,2 gramos por litro de sangre  
(Pregunta de carácter eliminatorio)

15-En caso de La conducción por parte de personas no habilitadas para ello sólo puede  
hacerse:  
a) En caso de emergencia  
b) En ningún caso  
c) En caso de circular acompañado de un mayor habilitado

16-¿En qué circunstancia está permitido circular sin respetar distancias prudentes con  
el vehículo que va adelante?  
a) Transitando vías multicarriles.  
b) Transitando en vías semáforizadas.  
c) Está prohibido en toda circunstancia.

17-Toda persona aspirante a ser un conductor profesional entre los requisitos, deberá  
presentar Certificado de antecedentes penales emitido por el organismo de Reincidencia  
Criminal y Carcelaria, con excepción de:  
a) Personal policial, dado que están exceptuados de dicha presentación por ser policías.  
b) Personal de bombero, por tratarse de una tarea sin fin de lucro.  
c) No hay excepción alguna. Todos deben presentar dicha documentación.

18-La edad mínima para acceder a una licencia con clase profesional, en carácter de  
original, es de 21 años, la edad máxima es:  
a) 46 años

b) 65 años  
c) No hay restricción alguna respecto a este tema

19-puede un vehículo de emergencia estacionar en doble fila si no se encuentra cumpliendo su función

Si porque es un vehículo de emergencia

No

De pende la hora si podrá hacerlo

20¿A qué factor se deben la mayoría de los siniestros viales?  
A. Al humano.  
B. Al vehicular.  
C. Al ambiental.

21A fin de aumentar la propia seguridad y la de los demás, ¿a qué se debería poner atención  
durante la circulación?  
A. Al estado del pavimento y al clima, en especial.  
B. A las condiciones en que se encuentran: el automóvil, la infraestructura vial, las condiciones climáticas y el conductor.  
C. Ninguna de las anteriores

22El factor ambiental es el principal factor de riesgo ya que las colisiones, en su mayoría, se  
deben a las condiciones meteorológicas o del camino  
• Verdadero.  
• Falso.

23¿A qué se denomina incidente de tránsito o incidente vial?  
A. Hecho que puede ser evitado, en el cual se produce daño a persona o cosa, en ocasión  
de circulación en la vía pública.  
B. Hecho impredecible e inevitable en ocasión de circulación en la vía pública.  
C. Hecho, evitable o no, que involucra daños a terceros.

24“Cada usuario de la vía pública es responsable de una parte del tránsito.” ¿Es correcta ésta  
premisa?  
A. No, porque los que tienen responsabilidad son aquellos que conducen cualquier tipo de  
vehículo.  
B. No, la responsabilidad la asumen aquellos que obtienen una licencia de conducir.  
C. Sí, porque se está obligado a no causar peligro ni entorpecer la circulación.

25Como usuarios de la vía pública estamos obligados a no entorpecer injustificadamente la circulación y a no causar peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o  
daños a los bienes.” ¿Es correcta esta premisa?  
A. Sí, independientemente del tipo de movilidad elegido.  
B. No, los peatones son usuarios de la vía pública y no están obligados.  
C. Sí pero sólo si estamos conduciendo un vehículo.

26Además de provocar víctimas fatales o lesionados graves, ¿qué otras consecuencias puede  
generar un siniestro de tránsito?  
A. Daños materiales, costos sanitarios y administrativos.  
B. Daños materiales y costos sanitarios.  
C. Sólo daños materiales

27¿Cuáles son los dos principios básicos de todo sistema de tránsito en el mundo?  
A. Velocidad y confort.  
B. Fluidez y seguridad.  
C. Comodidad y agilidad.

28Indique cuál es la premisa correcta:  
A. A menor cantidad de vehículos, mayor probabilidad de siniestralidad.  
B. A mayor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.  
C. A menor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.

29Cuál de las siguientes opciones representa a los usuarios de la vía, ordenados de más a  
menos vulnerable?  
A. Camión - Colectivo - Moto - Ciclista - Peatón - Taxi/Automóvil.  
B. Peatón - Ciclista - Moto - Colectivo - Taxi/Automóvil - Camión.  
C. Peatón - Ciclista - Colectivo - Moto - Taxi/Automóvil - Camión.  
**30**¿Qué son los carriles exclusivos?  
A. Vías con un único sentido de circulación.  
B. Bandas longitudinales demarcadas en la calzada, destinadas a la circulación de determinados vehículos.  
C. Lugar por donde circulan ambulancias, bomberos y/o vehículos policiales, en cumplimiento o no de sus funciones.

31En caso de siniestro, el orden de actuación recomendado es…  
A. Alertar - Socorrer - Proteger.  
B. Proteger - Alertar - Socorrer.  
C. Socorrer - Proteger - Alertar.

32¿Qué obligaciones impone la ley a aquel conductor que participe de un siniestro?  
A. Detenerse inmediatamente, solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera y  
brindar su colaboración para evitar mayores daños para la circulación.  
B. Suministrar sus datos personales, del vehículo, de la licencia de conducir y del seguro  
obligatorio a los demás siniestrados y a la autoridad interviniente.  
C. Ambas respuestas, A y B, son correctas.

33¿Qué deben hacer los conductores para facilitar el paso a un coche de bomberos en servicio de emergencia?

Aumentar la velocidad para no ser un obstáculo.

Avisar a otros conductores usando repetidamente la bocina.

Apartarse normalmente a la derecha y, si es necesario, detenerse.

34En una vía urbana de sentido único ¿dónde se colocará para girar a laizquierda?

En el centro de la calzada.

En el borde derecho de la calzada.

En el borde izquierdo de la calzada.

35De noche, dentro de la ciudad ¿está permitido utilizar la luz de largo alcance oluces altas?

Sí, pero únicamente cuando circule a más de 40 kilómetros por hora y la víano esté iluminada.

Sí, cuando la vía esté insuficientemente iluminada, siempre que observe queno hay posibilidad de producir encandilamientos.

No, dentro de la ciudad está prohibida su utilización.

36Cuál es la forma correcta de adelantarse a otro vehículo?

Por la derecha.

Por la banquina.

Por la izquierda, haciendo las señales respectivas.

37 La densidad del tránsito en zona urbana produce frecuentes congestionamientos, por lo que el conductor de una motocicleta deberá:

Prever y anticiparse a los posibles comportamientos de los demás usuarios.

Advertir su presencia a los demás usuarios accionando la luz de largo alcance.

Aumentar la velocidad para evitar cuanto antes esta situación.

38En un incidente de tránsito ¿qué significa que el conductor es considerado responsable por impericia?

Que no ha respondido adecuadamente a una circunstancia del tránsito por falta de conocimiento o práctica en la conducción.

Que ha realizado un acto con su vehículo que las reglas de prudencia indican no hacer, o sea, que ha actuado peligrosamente.

Que ha tenido una conducta negligente al circular con un vehículo en mal estado.

39Según la Ley Nº 24.449, ¿qué indica un cordón pintado de color rojo?

Que está prohibido estacionar, pudiendo efectuarse la detención para ascenso y descenso de pasajeros.

Que ese un espacio reservado al estacionamiento exclusivo de vehículos destinados a servicio de emergencia.

Que está prohibido estacionar o detenerse al costado de la acera.

40Según la Ley Nº 24.449, ¿qué indica un cordón pintado de color amarillo?

Indica que sólo está prohibido estacionar, pudiendo efectuarse detenciones para ascenso y descenso de carga y pasajeros.

Indica que es un lugar reservado para el estacionamiento exclusivo de vehículos destinados al transporte de pasajeros.

Indica que está prohibido estacionar o detenerse al costado de la acera.

41Cuándo se considera que un vehículo está detenido?

A. Se considera detención a la permanencia en un sector de la vía pública deun vehículo por circunstancias de la circulación o por causas de fuerzamayor.

B. Se considera detención a la permanencia de un vehículo junto a la acera por un tiempo estrictamente necesario para casos de control de tránsito realizado por autoridad competente, ascenso o descenso depasajeros o para carga y descarga.

Lo indicado en a y b.

42El alcohol produce en el conductor:

Un aumento del campo visual.

Un estado de euforia y de falsa seguridad en sí mismo.

Una reducción del tiempo de reacción.

43Se considera a la niebla un factor de riesgo porque:

Reduce el alcance de la visibilidad, produce condiciones resbaladiza sen la calzada e induce a calcular mal las distancias.

Aumenta la percepción de objetos pero se modifica la percepción de la distancia.

Ambas respuestas, la a y la b, son correctas.

44Si al aproximarse a una bocacalle sin semáforo, Ud. advierte que un peatón pretende efectuar el cruce desde su izquierda hacia su derecha, ¿qué deberá hacer?

Cederle el paso, pues el peatón tiene prioridad.

Avanzar a velocidad precautoria, pues sólo tiene prioridad aquel que viene por la derecha.

La prioridad de paso es del vehículo ya que su marcha es más difícil de controlar.

45Ante la presencia de bancos de niebla y a fin de reducir riesgos, ¿qué es loquese recomienda?

Utilizar las luces rompe niebla, lo cual es suficiente porque permite ampliar la visibilidad del conductor.

B. Conducir con ambas manos en el volante, reducir la velocidad, aumentar la distancia entre vehículos y utilizar las luces del vehículo correspondientes.

Detenerse en la banquina hasta que levante el banco de niebla.

46Durante la circulación, el uso de telefonía celular está prohibida para el conductor porque en tanto factor de riesgo:

Disminuye su capacidad atencional y limita el sentido de la audición, aumentando el tiempo de reacción.

Debido a que el conductor debe mantener ambas manos comprometidas en la acción de conducir, el equipo celular reduciría la capacidad para maniobrar.

Ambas respuestas (a y b) son correctas

47Durante la circulación, la prohibición del uso de telefonía celular afecta también al acompañante:

en condiciones normales, no; pero sí cuando la circulación se realiza en condiciones de máximo peligro.

La prohibición del uso de telefonía celular afecta sólo al conductor del vehículo.

Ambas respuestas (a y b) son correctas

48Ante un eventual control de tránsito en la vía pública, de constatar la Autoridad de Control algún tipo de falta por parte del conductor, el pago de la multa(sanción)podrá efectuarse:

En ese mismo momento y ante la autoridad de control si ésta lo requiere.

Ante el Tribunal de Faltas que lo determina como sanción a aplicar.

Ambas respuestas (a y b) son correctas.

49Si la calzada está mojada y hay charcos ¿pueden perder eficacia los frenos?

No, al contrario, se mejora la adherencia porque los neumáticos se limpian.

Sí, porque al mojarse no funcionan correctamente.

No, no resultan afectados.

50-Se considera que la barrera está baja cuando:

La barrera está en posición horizontal.

La barrera está descendiendo.

La barrera no ha descendido, pero se ha accionado la señal lumínoco-sonara.

51El certificado del seguro de responsabilidad civil es obligatorio llevarlo ÚNICAMENTE  
cuando se conduce por vías interurbanas.  
• Verdadero.  
• Falso.

52Todo vehículo debe estar cubierto por un seguro, ¿qué daños mínimamente debe cubrir?  
A. Eventuales daños causados a terceros transportados únicamente.  
B. Eventuales daños causados a terceros transportados o no.  
C. Daños causados a los vehículos únicamente.

53La ubicación y posición de las placas de dominio del vehículo, ¿puede sufrir algún tipo de  
modificación?  
A. Sólo pueden, eventualmente, ampliarse para mejorar su visibilidad.  
B. No, deben estar colocadas en el lugar y de forma reglamentaria.  
C. Sólo está prohibido modificar la placa de dominio trasera, no así la delantera.

54¿Cuál es el objetivo de la Verificación Técnica Vehicular?  
A. Reducir la contaminación y mejorar la calidad del medio ambiente.  
B. Garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad de los vehículos.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

55Al tener la licencia vencida, ¿por cuánto tiempo puede seguir conduciendo sin estar en  
infracción  
A. 30 días corridos desde su vencimiento.  
B. Hasta las 00 horas del día de cumpleaños.  
C. No está permitido conducir con la licencia vencida, excepto que el vencimiento fuese un  
día inhábil, en cuyo caso se traslada al día hábil siguiente.

56En caso de comprobar una falta, ¿puede un agente de tránsito retener la licencia de  
conducir?  
A. No, porque es un documento personal.  
B. Sólo en los casos que la normativa vigente así lo indique.  
C. Sólo en casos de incidentes que involucren a terceros

57La persona que conduce bajo los efectos de estupefacientes…  
A. Se pone en grave riesgo a sí mismo y a todos los que lo rodean.  
B. Sólo pone en riesgo su propia vida.  
C. Al estar desinhibido, asume menos riesgos.

58¿Cuál de estas sustancias pueden afectar negativamente la capacidad de conducir?  
A. Todos los medicamentos, de venta libre, que no necesitan receta.  
B. Todos los medicamentos con efectos sedantes.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

59El consumo de medicamentos, ¿puede afectar la capacidad de conducir?  
• Siempre.  
• Nunca.  
**•** Depende del tipo de medicamento.

60Cuando se consume alcohol, ¿se pueden producir alteraciones en la visión?  
• Sí.  
• No, solamente afecta a la capacidad motora.  
• Sólo cuando se tiene más de 1 gramo de alcohol por litro de sangre.

61Una vez que dejó de ingerir alcohol, ¿qué sucede con la concentración de alcohol que  
tiene en su organismo?  
A. Comienza a disminuir de forma inmediata.  
B. Continúa subiendo durante 1 hora y luego comienza a descender paulatinamente.  
C. Se mantiene en el mismo valor durante 1 hora y luego comienza a descender.  
Consumir cerveza influye en la conducción de un vehículo, haciendo que el conductor

62Conducir al día siguiente de una noche de consumo excesivo de alcohol es riesgoso  
porque:  
A. Los efectos del alcohol no terminan con la ingesta, sino que se extienden hasta haberlo  
eliminado del organismo.  
B. Conducir con resaca es equiparable, por sus efectos en el organismo, a conducir alcoholizado.  
C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas

63¿Es peligroso conducir con resaca?  
A. Sí, es peligroso porque tiene efectos en el organismo.  
B. No, ya que los efectos del alcohol aparecen durante las primeras horas de su ingesta.  
C. No, ya que los efectos de la resaca no intervienen en la conducción.

64¿Qué indica la luz roja intermitente a su frente?:  
a) Que ha habido un accidente en el lugar.  
b) La presencia de un cruce peligroso.  
c) Entrada y salida de vehículos.

65 ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una intersección de calles de igual jerarquía?:

1. El que llega primero a la intersección.  
   b)El vehículo de porte mayor.  
   c)El que circula desde la derecha.  
   (Pregunta de carácter eliminatorio)

66 En zona urbana, ¿quién tiene prioridad para atravesar la calzada por la senda peatonal,  
(esté o no marcada)?  
a) El vehículo.  
b) El peatón.  
c) El ciclista